

## Veröffentlichungen/ Vorträge/ Projekte

### Bücher/Monographien:

1. „Bedarf der Erste Bürgermeister der Freien und Hansestadt Hamburg einer verfassungsrechtlichen Verankerung der Richtlinienkompetenz ?“ Duncker & Humblot, Berlin; 1996;
2. „Transportrecht schnell erfasst“, Springer-Verlag, Heidelberg, 2002;
3. „Transportrecht schnell erfasst“, Springer-Verlag, Heidelberg, 2. Auflage, 2008;
4. Das deutsche Frachtrecht, in Transport- und Logistikrecht, Euroforum Verlag, 2005/ 2006;
5. Probleme und Chancen durch Logistikverträge, Euroforum Verlag, 2005/ 2006;
6. Die Logistik-AGB, 2006, Verlag Heinrich-Vogel, München.
7. „Transportrecht schnell erfasst“, Springer-Verlag, Heidelberg, 3. Auflage, 2012;
8. Transport- und Logistikrecht, EUROPA-Lehrmittel,Haan-Gruiten, 2016
9. „Transportrecht schnell erfasst“, Springer-Verlag, Heidelberg, 4. Auflage, 2019;
10. Transport- und Logistikrecht, EUROPA-Lehrmittel Verlag, 2. Aufl., Haan-Gruiten, 2019;
11. Logistik-AGB 2019, Praktiker -Kommentar, Vogel-Verlag, , 2. Aufl.,München, 2020 (Hrsg. Mit A.Salzman);
12. Transport- und Logistikrecht, EUROPA-Lehrmittel Verlag, 3. Aufl., Haan-Gruiten, 2020.

### Beiträge in Kommentaren, Büchern und Sammelwerken (seit 2011):

1. Gabler Lexikon ( Hrsg. Klaus/Krieger): LOGISTIK, 5. Aufl., Wiesbaden, 2012; Schwerpunktbeitrag: Logistikverträge;
2. Praxishandbuch Logistik ( Hrsg. Pradel/ Süssenguth/Piontek), 11.8.4 Vertragsgestaltung/ Rechtliche Probleme bei Logistikverträgen/ Deutscher Wirtschaftsdienst/ Die neuen Logistik-AGB; Wolters Kluwer Deutschland, 2015-2020:
3. Handkommentar HGB, §§ 407 – 475 h, CMR, MÜ, ADSp, Logistik-AGB S. 2410-2664 (Hrsg. Heidel/Schall), Nomos Verlag, Baden-Baden (2011).
4. Grundlagen der LOGISTIK (Hrsg. Krampe, Lucke, Schenk), Kap.14,Logistikrecht, 4. Aufl., Huss-Verlag, München 2012.
5. Praxishandbuch Logistik, Aktualisierung Nr.6, Dezember 2013: Supply Chain Management - Haftung für Lieferfristprobleme im Fracht-, Speditions- und Logistikrecht .“
6. Handkommentar HGB, §§ 407 – 475 h, CMR, MÜ, ADSp, Logistik-AGB S. 2755-2957 (Hrsg. Heidel/Schall), 2. Aufl., Nomos Verlag, Baden-Baden (2015).
7. Handkommentar HGB, §§ 407 – 475 h, CMR, MÜ, ADSp, Logistik-AGB S. 2755-2957 (Hrsg. Heidel/Schall), 3. Aufl., Nomos Verlag, Baden-Baden (2019)
8. Praxishandbuch Logistik, Aktualisierung, Juli 2020 „Die neuen Logistik-AGB.“
9. Nomoskommentar HGB(NK-HGB), §§ 407 – 475 h, CMR, MÜ, ADSp, Logistik-AGB, 4. Aufl., Nomos Verlag, Baden-Baden (2024)

### Artikel in Zeitschriften (seit 2011):

1. Weserlotse, 02/2011, S.13: Lieber Bachelor oder doch besser Master?
2. Verkehrsrundschau Spezial, Logistik 2012, S. 25 ff.: Mit Öko-KPI die Ökobilanz verbessern.
3. Zeitschrift für Verkehrsrecht-ZVR, 12a 2009, S. 484 ff.: Was ist Logistik im rechtlichen Sinne?
4. Verkehrsrundschau 33-34/2013: Gesetzesänderung mit doppeltem Boden,
5. Transportrecht 7/8-2013, S. 272 ff.: Haftung für Lieferfristprobleme im Fracht-, Speditions-, Lager- und Logistikrecht.
6. DVZ Nr. 67, 20.08.2013: Die VBGL sind ein modernes Werk.
7. DVZ Nr. 32, 21.04.2015: Gemeinsame ADSp bieten Standards.
8. DVZ Nr. 37, 08.05.2015: So verschwinden Lkw-Ladungen. Problem: Polizei und Gerichte differenzieren nicht nach Diebstahl und Unterschlagung.
9. DVZ XXL, Die grossen Fragen der Logistik, Nr. 99, 11.12.2015, S.44: Braucht der Markt noch die ADSp?
10. Verkehrsrundschau Spezial, Spezial, Logistik 2016, Who is who. 2016: Den richtigen Weg finden, S. 8 - 11.
11. Verkehrsrundschau Spezial, Spezial, Logistik 2012, Who is who. 2012: Mit Öko-KPI die Ökobilanz verbessern, S. 25 – 27.
12. DVZ: Ohne Papiere auf hoher See – Hochschule entwickelt mit Wirtschaftskooperationen elektronisches Begleitdokument, 09.08.2016.
13. DVZ: Höhere Haftung muss augehandelt werden, 28.07.2017.
14. DVZ-Brief: Corona: Vertragspartner sollten sich eng abstimmen und Abstands halten, DVZ 01.04.2020.
15. DVZ Nr. 42, 18.10.2023: Auftraggeber muss aufklären.
16. DVZ Nr.4, 24.01.2024: Wenn sich ein Privileg zum Malus wandelt.
17. DVZ Nr. 8, 21.02.2024: ADSp enthalten viele Vorabendes LkSG.
18. DVZ Nr.12, 20.03.2024: TEMU Sendungen haftte der Logistiker?
19. DVZ Nr.16, 15.04.24: Datenschutz ist kein Tatenschutz.
20. DVZ Nr. 20, 13.05.24: Auch kleine Unternehmen sollten ein Compliancemanagemnt haben.

### **Vorträge außerhalb der Hochschule (seit 2011):**

1. 2011: Management Circle, Frankfurt a.Main: 2 tägiges Seminar zum Speditions- und Logistikrecht mit der Siemens AG.
2. 2011: Verkehrsrundschau auf der Messe Transport Logistics München: Vortrag und Podiumsdiskussion der zum Thema Logistikausbildung.
3. 2011: Cassidian/EADS: 2 tägiger Vortrag Seminar zum Speditions- und Logistikrecht
4. 2012: Euroforum, Düsseldorf: Vortrag zum Fracht-undLogistikrecht.
5. 2012: DVZ-Symposium, Köln: Risikomanagement: Neue Risiken für Lieferketten – von Reaktor- bis zu Naturkatastrophen und sonstige unvorhersehbaren Ereignissen.
6. 2012: TID-Praktikerseminar, Trier, Haftung für Lieferfristüberschreitungen im Fracht-, Speditions- und Logistikrecht.
7. 2012: 34. Unternehmerbeirat der KRAVAG-SACH VVaG, Hamburg, Vorstellung der Studie zum Frachtführermarkt
8. 2012: DVZ-Symposium, Berlin: Pharnalogistik: Diese Anforderungen müssen Dienstleister in der Pharnalogistik erfüllen.
9. 2013: transport- logistics, München: DSLV-Symposium: Risiken in internationalen Lieferketten – Rechtliche Antworten für unerwartete Ereignisse.

10. 2013: TID-Praktikerseminar, Salzburg, „Standgeld, Lade- und Abladehindernisse.
11. 2014: 4. Luzerner Transport- und Logistiktag: „Rolle und Funktion der Frachtpapiere im Transport- und Logistikrecht“.
12. 2014: SVG-Consult: Aktuelle Probleme des Fracht- und Logistikrechts.
13. 2014:Gielisch Kolleg Transport: Der Regress im Transport-und Logistikgeschäfz – Fallstricke und Tipps.
14. 2014: Management Circle/ AUDI-AG: Seminar zum Speditions- und Logistikrecht.
15. 2015: SVG-Consult: Aktuelle Probleme des Fracht- und Logistikrechts.
16. 2015: Gielisch Kolleg Transport: Havarie Gross in der Binnenschiffahrt aus juristischer Sicht.
17. ERFA-Lagerlogistik: Neue Entwicklungen im Transport-, Lager- und Logistikrecht.
18. Anhörung Dt. Bundestag zu digitalen Seefrachtdokumenten, 03/ 2017.
19. 4. und 5. Bremer Konferenz zum Maritimen Recht, Nov. 2017 und 2021. Digitalisierung.
20. Praktikerseminar TID in Mainz, Sep. 2022:“ Abgrenzung von spdeitionsüblichen von nichtspeditiosnüblichen Leistungen in § 454 Abs. 2 HGB“.
21. Praktikerseminar TID in Weimar, Sep. 2023:“Diebstahlsgefährdete Ware“.

#### **Projekte (seit 2011):**

1. 2011:Cloud Computing mit dem VDMA und dem Fraunhofer IML Dortmund.
2. 2012: Studie zum Frachtführermarkt mit R+V-Versicherung und Kravag, Hamburg.
3. 2013/14: Studie zum Betrug und Unterschlagung im Frachtgeschäft, zusammen mit der Kravag-Versicherung und dem DSLV.
4. Promotionsvorhaben Universität Luzern, 2017.
5. 4. Bremer Konferenz zum Maritimen Recht, Programmleitung, Nov. 2017.
6. Projekt CARGO mit dem LKA Sachsen -Anhalt und BKA (2018/ 2019) zum Frachtdiebstahl und „Planenschlitzen“ auf deutschen Autobahnen.
7. Promotionsvorhaben Uni Bremen, Digitalization of Maritime Transport Documents: A study of the interplay of public rules ans private norms and social changes.
8. eCONBiL mit abat AG Forschungsvorhaben zur Digitaliseriung der Frachtpapiere und ökologische Auswirkungen – Analyse- Kritik und Lösungen (CO2 Fussabdruck).