

# Schwerpunkte Internationales und Europäisches Wirtschaftsrecht Transport- und Logistikrecht

Prof. Dr. Thomas Wieske  
[twieske@hs-bremerhaven.de](mailto:twieske@hs-bremerhaven.de)/[Prof.Wieske@ilrm.de](mailto:Prof.Wieske@ilrm.de)  
[www.ilrm.de](http://www.ilrm.de)

## Zeitplanung und Themenkomplexe

### Oktober

#### **Einführung, Begriff und Rechtsquellen des Transportrechts,**

##### **Verhältnis Kaufrecht und Transportrecht, national und international,**

Lieferbedingungen, INCOTERMS, Transportrecht dient der Verwirklichung von Kaufverträgen. Frachtrecht im **Spannungsverhältnis zum Arbeitsrecht (Mindestlohn, Arbeitszeiten) und Klimaschutz (Ökologische Anforderungen, Öko KPI im Kauf-, Liefer- und Frachtrecht).**

**Logistik ist mehr als Transport** und dient der Verwirklichung von Lieferketten und beinhaltet daher auch Werk-, Dienstvertragsrecht u.a. rechtl. Regelungen jenseits des Transportrechts, Lieferkettensicherheit.

##### **Grundlagen des Frachtrechts:** Grundstrukturen des Frachtvertrages.

/ Frachtbrief/ Pflichten des Absenders, Rechte des Absenders / Rechte und Pflichten des Frachtführers.

##### **Die Haftung des Frachtführers: Obhutshaftung vs. Verschuldenshaftung.**

Die Position des Empfängers / Fristen / Ladeschein, AGB- Probleme.

### November

##### **Besondere Arten von Fracht- bzw. Verkehrsverträgen:** Umzug,

Multimodalverkehr, Speditionsrecht, Lagerrecht/ AGB im Fracht-/Speditionsrecht/die ADSp.

##### **Rechtsprobleme der Logistik,** die Logistik – AGB, Dienst- Werk und

Geschäftsbesorgungsvertrag. Grundfragen des Logistikrechts, Einführung. Der typengemischte Vertrag- eine Lösungsmöglichkeit ?

##### **Produkthaftung in der Logistik (Assembler, Importeur)**

##### **Internationale Transporte: Der Internationaler Landtransport – die CMR;**

Internationale Luftbeförderung- das WA/ das MÜ

Der internationale Eisenbahntransport –die CIM(99).

Binnenschiffahrtstransport- die CMNI und Seetransport.

### Dezember/ Januar

#### **Die internationale Seebeförderung, Int. Konventionen (Haag, Visby, Hamburg, Rotterdam) und das 5. Buch HGB.**

Steigende **arbeitsrechtliche Aspekte im (int.) Frachtrecht:** Transportbranche als

Risikobereich nach MiloG (§ 17 MiloG, Auftraggeberhaftung, § 14 MiloG, §

14 ANEntsG), vom Einsatz von Arbeitskräften aus Drittstaaten bis hin zur illegalen Beschäftigung von Nicht-EU Bürgern- **faktische Arbeitsverhältnisse und frachtrechtliche Dispositionsrechte im Spannungsverhältnis** – Die Fälle Betz, Fixemer,

**Öffentlich -rechtliche Normen mit hoher Transportrechtsrelevanz** – Bsp.: LieferkettensorgfaltspflichtenG und Lieferketten Richtlinie (EU) 2019/1937 und damit

Bezüge zu einem aktiven ökologisch orientiertem Frachtrecht ( **Modell Öko- KPI in Fracht – und Logistikvereinbarungen**).

**Literatur:** Gesetzestexte: BGB, HGB, Transportgesetze ( §§ 407 ff. HGB; ADSp, CMR, CIM, WA, MÜ, CMNI ) B! Neutext ab 04/2013, ADSp 2017.

Empfehlung als Gesetzestext und Textsammlung :

Transport- und Logistikrecht, Textsammlung, Gesetze-Verordnungen-Übereinkommen –AGB (Hrsg. Wieske, Thomas), Verlag EUROPA-LEHRMITTEL, 3.Aufl., 2021.

Gass, Transportrecht, TranspR 2000, 203 ff.: Die Bedeutung der Logistik für Speditionsunternehmen im Rahmen moderner Hersteller –Zulieferbeziehungen.

Gran, TranspR 2004, 1 ff., Vertragsgestaltung im Logistikbereich.

Koller, Ingo, Transportrecht, 10. Aufl., München 2021.

Larenz, Canaris, Methodenlehre der Rechtswissenschaft, Springer-V., 3.Aufl., 1995.

Maurer, Andreas, Lex Maritima, Mohr-Siebeck, Tübingen, 2012.

Pokrant/Gran, Transport- und Logistikrecht, 11. Aufl., 2016, RWS-Verlag, Köln.

Wieske, Thomas: Transportrecht –schnell erfasst, 4. Aufl., 2020, Springer- Verlag +

Wieske/Salzman, Logistik-AGB 2019, 2. Aufl., Praktiker-Kommentar, München, 2020.

Wieske, Transportrecht 2002, 177 ff.: Rechtliche Probleme bei Logistikverträgen;

Wieske, Thomas, VersR 2006, 336 ff.: AGB für Logistik;

Wieske, Thomas, Mit Öko-KPI in der Logistik, Verkehrsrundschau 2012, S.27 ff.

Wieske in NK- HGB(Hrsg. Heidel/ Schall) Kommentierung zu §§ 407ff HGB, 4. Aufl., 2024.

Als **Leistungsnachweis** nach § 31 Nr.4, 5 PO ist die aktive Teilnahme notwendig sowie nach Nr. 4 die Übernahme **eines Referats und die Erstellung einer schriftlichen Zusammenfassung** von ca. 5 Seiten erwartet.